



MINISTERIO DE FOMENTO

Subsecretaría

Dirección General de Transportes por Carretera

---

# Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera

---

**Abril 2002**

El Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera



Asociación Española de Codificación Comercial



Asociación Española de Usuarios del Transporte de Mercancías



Asociación Española de Empresas con Transporte Privado de Mercancías y Grandes Usuarios del Servicio Público

Está a disposición de los interesados, en la hoja web del Ministerio de Fomento ([www.mfom.es](http://www.mfom.es)), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAM**, desarrollado por la Dirección General de Transportes por Carretera, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un vehículo a partir de los datos reales de cada empresa.

**ÍNDICE**

1.- Introducción.....	3
2.- Costes Directos del Transporte de Mercancías por Carretera. ....	5
2.1.- Vehículo articulado de carga general. ....	6
2.2.- Vehículo de 3 ejes de carga general. ....	8
2.3.- Vehículo de 2 ejes de carga general. ....	10
2.4.- Vehículo frigorífico articulado. ....	12
2.5.- Vehículo frigorífico de 2 ejes. ....	14
2.6.- Vehículo sistema articulado de mercancías peligrosas (químicos).....	16
2.7.- Vehículo sistema articulado de mercancías peligrosas (gases).....	18
2.8.- Vehículo sistema articulado de productos de alimentación. ....	20
2.9.- Vehículo sistema articulado de productos pulverulentos.....	22
2.10.- Portavehículos (tren de carretera). ....	24
2.11.- Tren de carretera. ....	26
2.12.- Vehículo articulado portacontenedores.....	28
2.13.- Vehículo volquete articulado de graneles.....	30
2.14.- Vehículo volquete articulado de obra. ....	32
2.15.- Furgoneta. ....	34
3.- Indemnización por paralización del vehículo. ....	36
4.- Criterios de eficiencia mediante los que la empresa podría mejorar sus costes.....	37
5.- Indicadores para la actualización de la estructura de costes tipo.....	41
6.- Evolución de los costes directos del transporte de mercancías por carretera. ....	43
7.- Evolución de los índices de actualización de los costes.....	44

## **1.- Introducción.**

El Observatorio de Costes, fruto de las reuniones mantenidas al efecto entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la L.O.T.T.) y las principales asociaciones representativas de empresas cargadoras (AECOC, AEUTRANSMER y TRANSPRIME), bajo el patrocinio de la Dirección General de Transportes por Carretera, tiene como objetivo servir de orientación a los distintos agentes que intervienen en la contratación de los servicios de transporte de mercancías por carretera (transportistas, cargadores y operadores de transporte), en la determinación de las condiciones económicas de los contratos y convenios que suscriban dentro del normal desarrollo de sus respectivas actividades.

En un mercado, como es el del transporte de mercancías por carretera, de grandes dimensiones, con un elevadísimo volumen de transacciones anuales y en constante estado de evolución, pero caracterizado por una acusada atomización de la oferta y la demanda y, consecuentemente, falta del nivel de transparencia que sería deseable, este Observatorio de Costes pretende constituirse en punto de referencia para todas aquellas empresas que, ya sea por su reducido tamaño o por su insuficiente posicionamiento estratégico, encuentran dificultades para establecer los criterios de gestión a seguir para asegurarse una adecuada política comercial.

No debe, pues, buscarse en el Observatorio la determinación directa del precio de un determinado transporte, puesto que dicha determinación sería el objetivo propio de una tarifa, cosa que este Observatorio no es. Su finalidad es proporcionar elementos de juicio fiables a partir de los cuales las partes contratantes puedan acordar libremente el precio que estimen más conveniente con la certeza de estarlo haciendo sobre bases razonablemente contrastadas.

Tres han sido los criterios tenidos en cuenta al elaborar el presente Observatorio de Costes, como requisitos imprescindibles para su eficacia: credibilidad, veracidad y coherencia.

Los dos primeros criterios van ineludiblemente unidos. Sólo si los datos del Observatorio responden verdaderamente a los costes reales de una empresa de transporte podrá aquél alcanzar la credibilidad suficiente como para que las empresas que operan en el mercado le otorguen su confianza en la elaboración de sus respectivas estrategias comerciales.

Para garantizar el logro de estos dos objetivos, se ha partido de una estructura de costes consensuada entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones de empresas cargadoras más arriba señaladas, sobre la base de un minucioso estudio de los costes reales que genera la explotación de un vehículo de transporte por carretera, sin que en

ningún caso se haya dado cabida a valoraciones subjetivas de uno u otro de los sectores a quienes el Observatorio va destinado.

Contiene, así, el Observatorio un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de mercancías tipo, entendiendo como tal aquella que se atiene a unos criterios mínimos de gestión suficientemente adecuados como para permitirle mantener una situación equilibrada en sus relaciones mercantiles.

Dada la dificultad de cuantificar los costes indirectos que puede soportar una empresa transportista, los cuales no guardan una relación directa con el volumen del transporte realizado por ésta, los costes medios tenidos en cuenta son únicamente los directos, debiendo añadirseles los indirectos de gestión, comercialización, etc., que, en su caso, soporte la empresa transportista de que se trate en cada caso concreto.

El tercer elemento tenido en cuenta al elaborar el Observatorio de Costes, la coherencia, aconseja que la información que con él se pretende transmitir resulte fácilmente accesible para sus destinatarios y lo más completa posible.

Desde esa óptica se ha pretendido, primero, que la presentación de los datos resulte directamente comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; segundo, que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida, y, tercero, que el destinatario del Observatorio encuentre unas indicaciones mínimas acerca de cómo podría modificar determinados aspectos de su gestión para obtener una mayor eficiencia productiva y de costes, o, lo que es lo mismo, un mejor posicionamiento en el mercado.

En relación con el último de los aspectos señalados, se incluye un apartado en el que se analiza la posibilidad de reducir los costes incluidos en diversas partidas de la estructura tipo, ya sea mediante la introducción de prácticas de gestión más eficaces que permitan incrementar el poder de negociación de la empresa con sus proveedores o un mejor aprovechamiento de los medios que utiliza, ya sea a través de la aportación externa del cargador que posibilite dicha reducción de costes mediante las ventajas obtenidas a través de un adecuado proceso de organización y planificación y/o a través del aseguramiento de un nivel de contratación alto y sostenido en el tiempo.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los indicadores objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

## **2.- Costes Directos del Transporte de Mercancías por Carretera.**

En este apartado se presentan los costes directos, actualizados a 30 de abril de 2002, de los tipos de vehículos estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de vehículo se presenta la estructura de costes directos anuales y las características técnicas, de explotación y las hipótesis de partida.

Está a disposición de los interesados, en la hoja web del Ministerio de Fomento ([www.mfom.es](http://www.mfom.es)), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAM**, desarrollado por la Dirección General de Transportes por Carretera, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un vehículo a partir de los datos reales de cada empresa.

**2.1.- Vehículo articulado de carga general.**

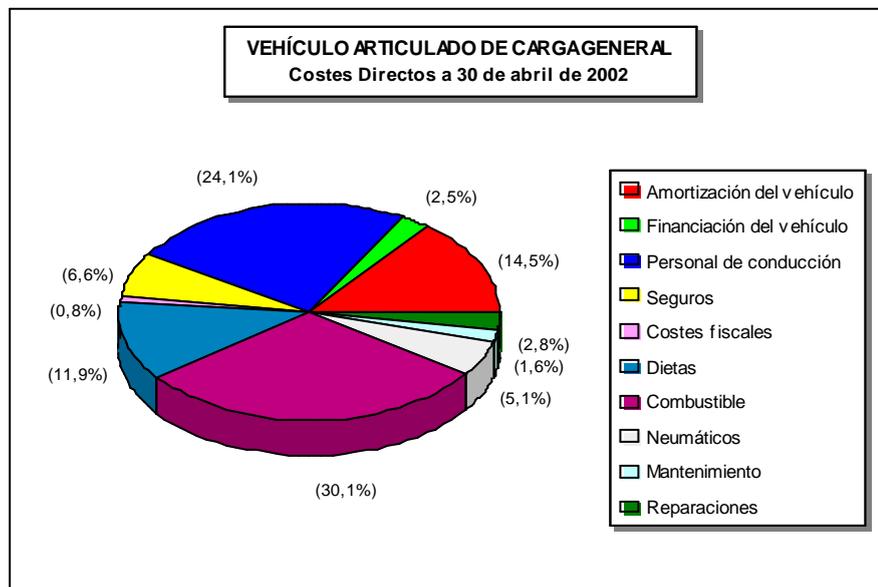
**VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo articulado de carga general (420 CV, MMA=40.000 kg. y Carga útil=25.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	102.000	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	18.000	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	90.320,95	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	54.476,10	60,3%
<b>Amortización del vehículo</b>	13.113,67	14,5%
<b>Financiación del vehículo</b>	2.233,21	2,5%
<b>Personal de conducción</b>	21.751,65	24,1%
<b>Seguros</b>	5.929,11	6,6%
<b>Costes fiscales</b>	742,46	0,8%
<b>Dietas</b>	10.706,00	11,9%
<b>Costes kilométricos</b>	35.844,85	39,7%
<b>Combustible</b>	27.202,24	30,1%
<b>Neumáticos</b>	4.646,61	5,1%
<b>Mantenimiento</b>	1.440,00	1,6%
<b>Reparaciones</b>	2.556,00	2,8%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,753</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,885</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo articulado de carga general.		
Potencia:	<b>420</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	<b>25.000</b>	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>120.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>85</b> %	102.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>15</b> %	18.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>38,5</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>90.991,23</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque según tarifas (sin IVA):	<b>30.685,75</b>	euros	Descuento:	<b>0</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque:	<b>8</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b>	%		
Valor residual del semirremolque sobre el precio de venta:	<b>15</b>	%		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b>	%		
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b>	%	EURIBOR a 1 año: diferencial:	<b>3,860</b> % <b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>5.929,11</b>	euros	Responsabilidad Civil cabeza tractora Accidente del conductor Retirada carné Responsabilidad Civil semirremolque Seguro mercancías Responsabilidad Civil mercancía Daños propios (todo riesgo)	<b>1.957,85</b> euros <b>83,15</b> euros <b>90,08</b> euros <b>558,54</b> euros <b>464,27</b> euros <b>263,32</b> euros <b>2.511,90</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b>	euros	Visados: ITV: IAE: IVTM: Revisión Tacógrafo:	<b>23,12</b> euros <b>66,05</b> euros <b>316,40</b> euros <b>307,16</b> euros <b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>10.706,00</b>	euros	Dieta media: Número de días: Plus de actividad:	<b>30,25</b> euros/día <b>200</b> días <b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0120</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0213</b>	euros/km.		

**2.2.- Vehículo de 3 ejes de carga general.**

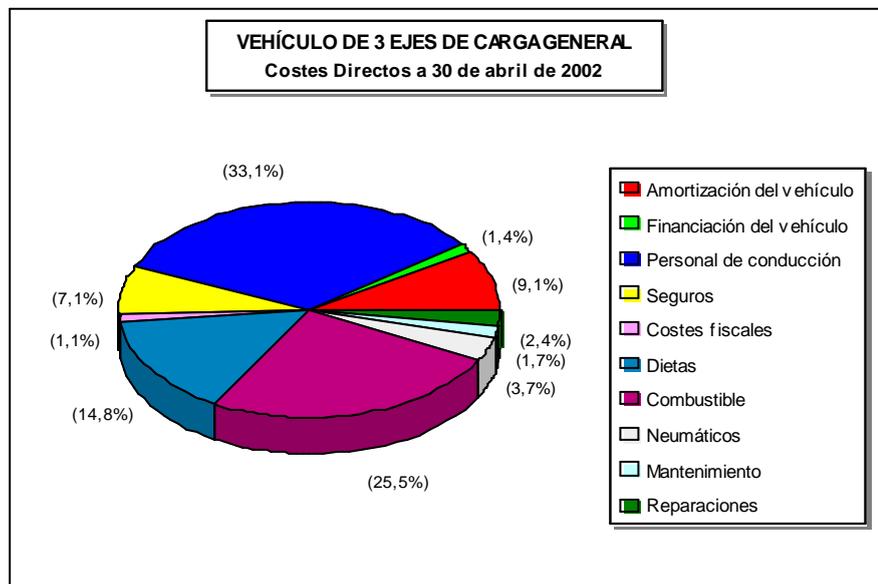
**VEHÍCULO DE 3 EJES DE CARGA GENERAL**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo de 3 ejes de carga general (325 CV, MMA=26.000 kg. y Carga útil=16.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	95.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	80.750	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	14.250	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	65.677,95	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	43.737,47	66,6%
<b>Amortización del vehículo</b>	5.978,46	9,1%
<b>Financiación del vehículo</b>	909,13	1,4%
<b>Personal de conducción</b>	21.751,65	33,1%
<b>Seguros</b>	4.649,62	7,1%
<b>Costes fiscales</b>	712,61	1,1%
<b>Dietas</b>	9.736,00	14,8%
<b>Costes kilométricos</b>	21.940,48	33,4%
<b>Combustible</b>	16.780,60	25,5%
<b>Neumáticos</b>	2.452,38	3,7%
<b>Mantenimiento</b>	1.149,50	1,8%
<b>Reparaciones</b>	1.558,00	2,4%
kilometraje anual (km / año)	95.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	80.750	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,691</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,813</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo de 3 ejes de carga general.	
Potencia:	<b>325 C.V.</b>
Masa Máxima Autorizada:	<b>26.000 kg.</b>
Carga útil:	<b>16.000 kg.</b>
Número de ejes:	<b>3</b>
Número de neumáticos:	<b>8 (2 direccionales, 4 motrices y 2 arrastre)</b>

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.	
Kilometraje anual:	<b>95.000 km. anuales</b>
Recorrido anual en carga:	<b>85 %</b> 80.750 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>15 %</b> 14.250 km. anuales
Consumo medio:	<b>30,0 litros/100 km.</b>

**Hipótesis:**

Precio de venta del camión según tarifas (sin IVA):	<b>68.963,84 euros</b>	Descuento:	<b>10 %</b>
Precio del carrozado según tarifas (sin IVA):	<b>10.123,13 euros</b>	Descuento:	<b>10 %</b>
Vida útil del camión:	<b>10 años</b>		
Valor residual sobre el precio de venta (camión y carrozado):	<b>10 %</b>		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70 %</b>		
Período de financiación:	<b>5 años</b>		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860 %</b>	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860 %</b>
		diferencial:	<b>2,000 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65 euros</b>		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>4.649,62 euros</b>	Responsabilidad Civil camión	<b>2.217,40 euros</b>
		Accidente del conductor	<b>83,15 euros</b>
		Retirada carné	<b>90,08 euros</b>
		Seguro mercancías	<b>263,32 euros</b>
		Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32 euros</b>
		Daños propios (todo riesgo)	<b>1.732,35 euros</b>
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>712,61 euros</b>	Visados:	<b>23,12 euros</b>
		ITV:	<b>66,05 euros</b>
		IAE:	<b>316,40 euros</b>
		IVTM:	<b>277,31 euros</b>
		Revisión Tacógrafo:	<b>29,73 euros</b>
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>9.736,00 euros</b>	Dieta media:	<b>30,25 euros/día</b>
		Número de días:	<b>200 días</b>
		Plus de actividad:	<b>0,0388 euros/km.</b>
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713 euros/litro</b>	Descuento:	<b>0,030 euros/litro</b>
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62 euros</b>		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000 km.</b>		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0121 euros/km.</b>		
Costes de reparaciones:	<b>0,0164 euros/km.</b>		

**2.3.- Vehículo de 2 ejes de carga general.**

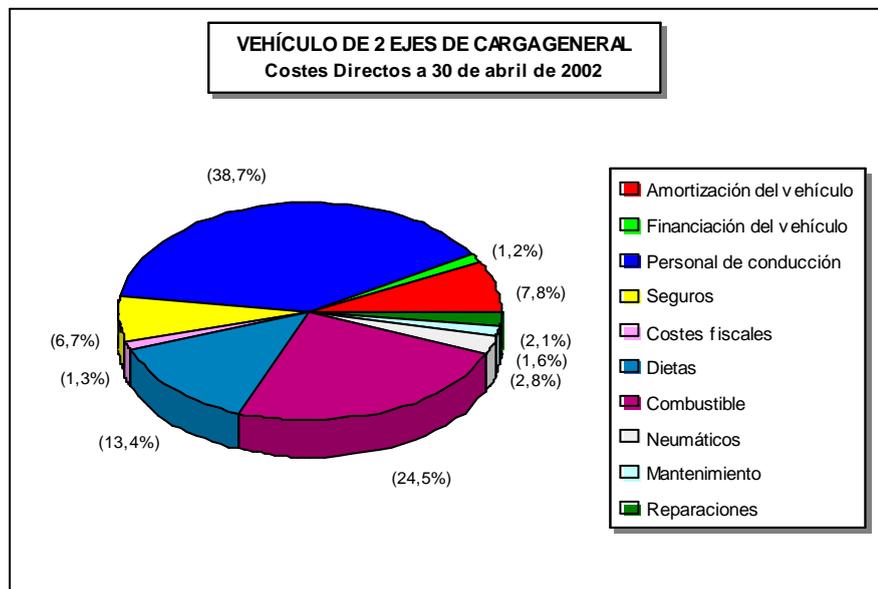
**VEHÍCULO DE 2 EJES DE CARGA GENERAL**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo de 2 ejes de carga general (250 CV, MMA=18.000 kg. y Carga útil=9.500 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	90.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	76.500	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	13.500	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	56.220,60	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	38.777,61	69,0%
<b>Amortización del vehículo</b>	4.369,96	7,8%
<b>Financiación del vehículo</b>	665,48	1,2%
<b>Personal de conducción</b>	21.751,65	38,7%
<b>Seguros</b>	3.762,66	6,7%
<b>Costes fiscales</b>	712,61	1,3%
<b>Dietas</b>	7.515,25	13,4%
<b>Costes kilométricos</b>	17.442,99	31,0%
<b>Combustible</b>	13.777,76	24,5%
<b>Neumáticos</b>	1.568,23	2,8%
<b>Mantenimiento</b>	918,00	1,6%
<b>Reparaciones</b>	1.179,00	2,1%
kilometraje anual (km / año)	90.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	76.500	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,625</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,735</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo de 2 ejes de carga general.  
 Potencia: **250 C.V.**  
 Masa Máxima Autorizada: **18.000 kg.**  
 Carga útil: **9.500 kg.**  
 Número de ejes: **2**  
 Número de neumáticos: **6 (2 direccionales y 4 motrices)**

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.  
 Kilometraje anual: **90.000 km. anuales**  
 Recorrido anual en carga: **85 %** 76.500 km. anuales  
 Recorrido anual en vacío: **15 %** 13.500 km. anuales  
 Consumo medio: **26,0 litros/100 km.**

**Hipótesis:**

Precio de venta del camión según tarifas (sin IVA):	<b>50.615,66 euros</b>	Descuento:	<b>10 %</b>
Precio del carrozado según tarifas (sin IVA):	<b>7.276,00 euros</b>	Descuento:	<b>10 %</b>
Vida útil del camión:	<b>10 años</b>		
Valor residual sobre el precio de venta (camión y carrozado):	<b>10 %</b>		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70 %</b>		
Período de financiación:	<b>5 años</b>		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860 %</b>	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860 %</b>
		diferencial:	<b>2,000 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65 euros</b>		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>3.762,66 euros</b>	Responsabilidad Civil camión	<b>1.732,35 euros</b>
		Accidente del conductor	<b>83,15 euros</b>
		Retirada carné	<b>90,08 euros</b>
		Seguro mercancías	<b>207,88 euros</b>
		Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32 euros</b>
		Daños propios (todo riesgo)	<b>1.385,88 euros</b>
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>712,61 euros</b>	Visados:	<b>23,12 euros</b>
		ITV:	<b>66,05 euros</b>
		IAE:	<b>316,40 euros</b>
		IVTM:	<b>277,31 euros</b>
		Revisión Tacógrafo:	<b>29,73 euros</b>
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>7.515,25 euros</b>	Dieta media:	<b>30,25 euros/día</b>
		Número de días:	<b>133 días</b>
		Plus de actividad:	<b>0,0388 euros/km.</b>
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713 euros/litro</b>	Descuento:	<b>0,030 euros/litro</b>
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62 euros</b>		
Duración media de los neumáticos:	<b>150.000 km.</b>		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0102 euros/km.</b>		
Costes de reparaciones:	<b>0,0131 euros/km.</b>		

**2.4.- Vehículo frigorífico articulado.**

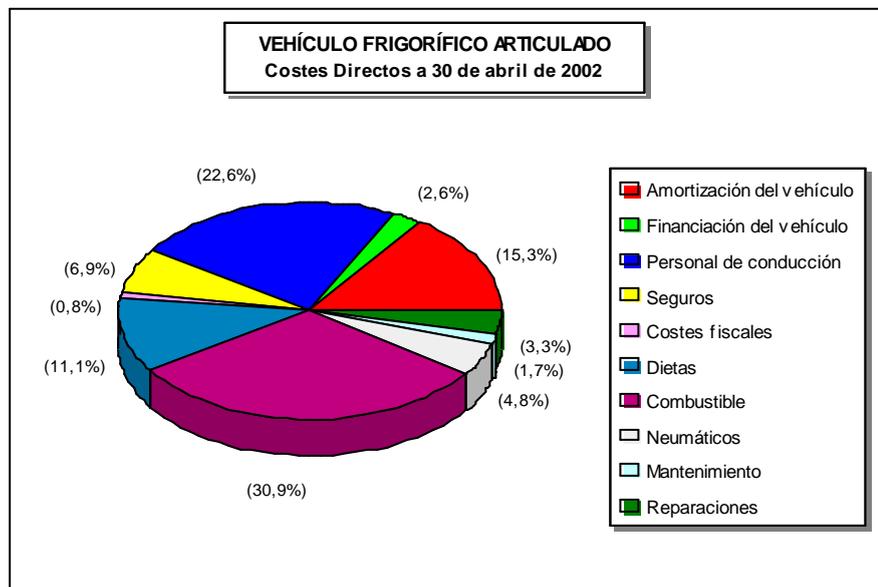
**VEHÍCULO FRIGORÍFICO ARTICULADO**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo frigorífico articulado (420 CV, MMA=40.000 kg. y Carga útil=24.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	102.000	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	18.000	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	96.107,89	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	56.958,56	59,3%
Amortización del vehículo	14.663,87	15,3%
Financiación del vehículo	2.470,59	2,6%
Personal de conducción	21.751,65	22,6%
Seguros	6.604,73	6,9%
Costes fiscales	761,72	0,8%
Dietas	10.706,00	11,1%
<b>Costes kilométricos</b>	39.149,33	40,7%
Combustible	29.726,72	30,9%
Neumáticos	4.646,61	4,8%
Mantenimiento	1.632,00	1,7%
Reparaciones	3.144,00	3,3%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,801</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,942</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo frigorífico articulado.		
Potencia:	<b>420</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	<b>24.000</b>	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>120.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>85</b> %	102.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>15</b> %	18.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>38,5</b>	litros/100 km.
Consumo medio aparato de frío:	<b>4,0</b>	litros/hora <b>2.000</b> horas

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>90.991,23</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque frigorífico según tarifas (sin IVA):	<b>63.269,58</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque frigorífico:	<b>10</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b>	%		
Valor residual del semirremolque frigorífico sobre el precio de venta:	<b>15</b>	%		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b>	%		
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b>	%	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>6.604,73</b>	euros		
			Responsabilidad Civil cabeza tractora	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil semirremolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>464,27</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>3.187,52</b> euros
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ATP y revisión tacógrafo):	<b>761,72</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			ATP:	<b>19,26</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>10.706,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>200</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,048</b> euros/litro
Precio del gasóleo B en surtidor:	<b>0,470</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,000</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0136</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0262</b>	euros/km.		

**2.5.- Vehículo frigorífico de 2 ejes.**

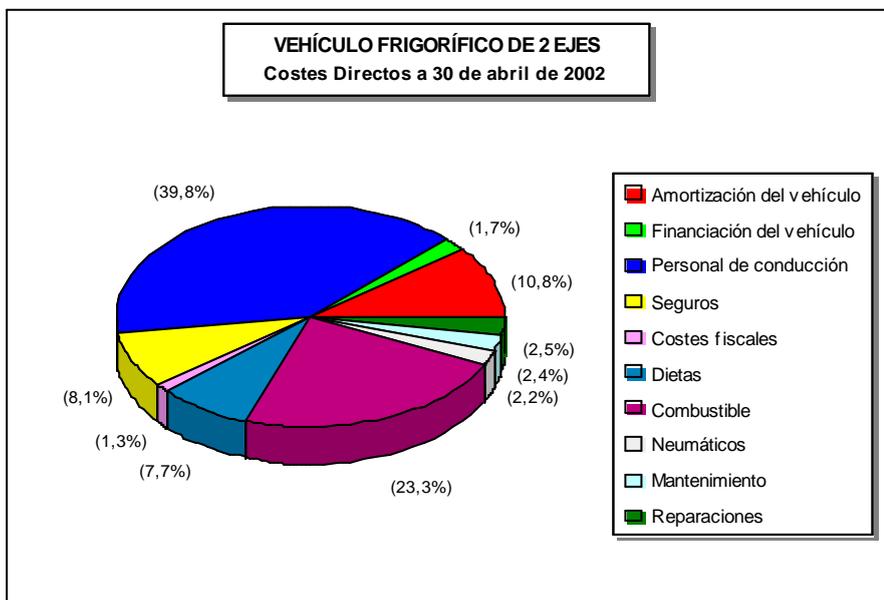
**VEHÍCULO FRIGORÍFICO DE 2 EJES**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo frigorífico de 2 ejes (250 CV, MMA=18.000 kg. y Carga útil=9.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	70.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	52.500	75,0%
Kilómetros anuales en vacío=	17.500	25,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	54.677,15	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	38.020,52	69,5%
Amortización del vehículo	5.907,41	10,8%
Financiación del vehículo	945,49	1,7%
Personal de conducción	21.751,65	39,8%
Seguros	4.455,60	8,1%
Costes fiscales	731,87	1,3%
Dietas	4.228,50	7,7%
<b>Costes kilométricos</b>	16.656,63	30,5%
Combustible	12.741,89	23,3%
Neumáticos	1.219,74	2,2%
Mantenimiento	1.316,00	2,4%
Reparaciones	1.379,00	2,5%
kilometraje anual (km / año)	70.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	52.500	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,781</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,041</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo frigorífico de 2 ejes.	
Potencia:	<b>250</b> C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>18.000</b> kg.
Carga útil:	<b>9.000</b> kg.
Número de ejes:	<b>2</b>
Número de neumáticos:	<b>6</b> (2 direccionales y 4 motrices)

**Características de explotación:**

Distribución	
Kilometraje anual:	<b>70.000</b> km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>75</b> %      52.500 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>25</b> %      17.500 km. anuales
Consumo medio:	<b>26,0</b> litros/100 km.
Consumo medio aparato de frío:	<b>2,5</b> litros/hora <b>2.000</b> horas

**Hipótesis:**

Precio de venta del camión según tarifas (sin IVA):	<b>50.615,66</b> euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio del carrozado según tarifas (sin IVA):	<b>31.634,79</b> euros	Descuento:	<b>10</b> %
Vida útil del camión:	<b>10</b> años		
Valor residual sobre el precio de venta (camión y carrozado):	<b>15</b> %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %		
Período de financiación:	<b>5</b> años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b> %	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
		diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b> euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>4.455,60</b> euros	Responsabilidad Civil camión	<b>1.732,35</b> euros
		Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
		Retirada carné	<b>90,08</b> euros
		Seguro mercancías	<b>207,88</b> euros
		Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32</b> euros
		Daños propios (todo riesgo)	<b>2.078,82</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>731,87</b> euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
		ITV:	<b>66,05</b> euros
		IAE:	<b>316,40</b> euros
		IVTM:	<b>277,31</b> euros
		ATP:	<b>19,26</b> euros
		Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>4.228,50</b> euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
		Número de días:	<b>50</b> días
		Plus de actividad:	<b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b> euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio del gasóleo B en surtidor:	<b>0,470</b> euros/litro	Descuento:	<b>0,000</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b> euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>150.000</b> km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0188</b> euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0197</b> euros/km.		

**2.6.- Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos).**

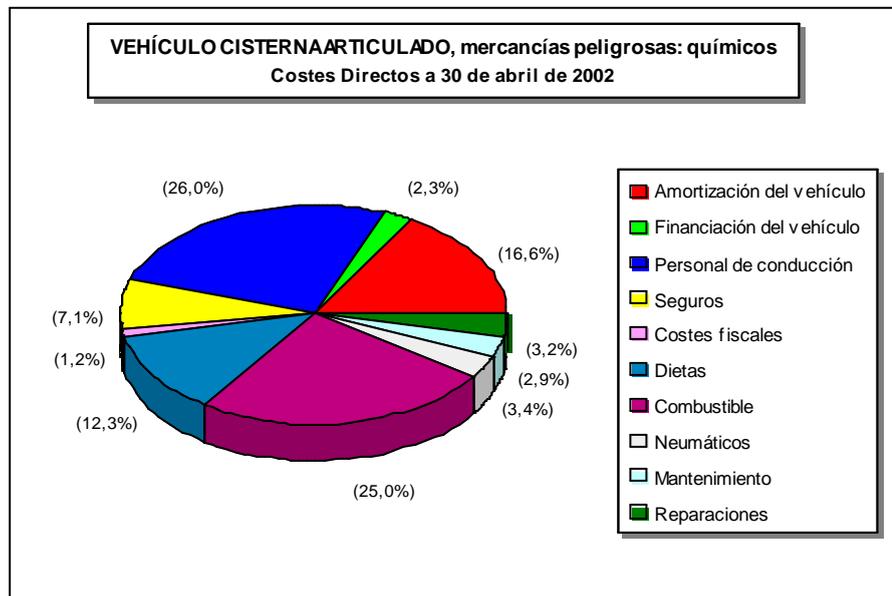
**VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, mercancías peligrosas: químicos**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo cisterna articulado, mercancías peligrosas: químicos (400 CV y MMA=40.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	110.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	77.000	70,0%
Kilómetros anuales en vacío=	33.000	30,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	92.021,30	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	60.254,25	65,5%
Amortización del vehículo	15.292,66	16,6%
Financiación del vehículo	2.140,81	2,3%
Personal de conducción	23.903,52	26,0%
Seguros	6.514,64	7,1%
Costes fiscales	1.127,62	1,2%
Dietas	11.275,00	12,3%
<b>Costes kilométricos</b>	31.767,05	34,5%
Combustible	23.008,97	25,0%
Neumáticos	3.170,08	3,4%
Mantenimiento	2.629,00	2,9%
Reparaciones	2.959,00	3,2%
kilometraje anual (km / año)	110.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	77.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,837</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,195</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo sistema articulado (mercancías peligrosas: químicos).

Potencia:	<b>400</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	-	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.

Kilometraje anual:	<b>110.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>70</b> %	77.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>30</b> %	33.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>36,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>84.148,54</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque sistema según tarifas (sin IVA):	<b>61.687,84</b>	euros	Descuento:	<b>0</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque cisterna:	<b>8</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Valor residual del semirremolque cisterna sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %			
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,860</b> %		EURIBOR a 1 año: diferencial:	<b>3,860</b> % <b>1,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>23.903,52</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>6.514,64</b>	euros	Responsabilidad Civil cabeza tractora Accidente del conductor Retirada carné Responsabilidad Civil semirremolque Seguro mercancías Responsabilidad Civil mercancía Daños propios (todo riesgo)	<b>1.957,85</b> euros <b>83,15</b> euros <b>90,08</b> euros <b>558,54</b> euros <b>464,27</b> euros <b>415,76</b> euros <b>2.944,99</b> euros
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ADR y revisión tacógrafo):	<b>1.127,62</b>	euros	Visados: ITV: IAE: IVTM: ADR (cabeza, cisterna e interior cisterna): Revisión Tacógrafo:	<b>23,12</b> euros <b>66,05</b> euros <b>316,40</b> euros <b>307,16</b> euros <b>385,16</b> euros <b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>11.275,00</b>	euros	Dieta media: Número de días: Plus de actividad:	<b>30,25</b> euros/día <b>220</b> días <b>0,0420</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,039</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>396,26</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>165.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0239</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0269</b>	euros/km.		

**2.7.- Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases).**

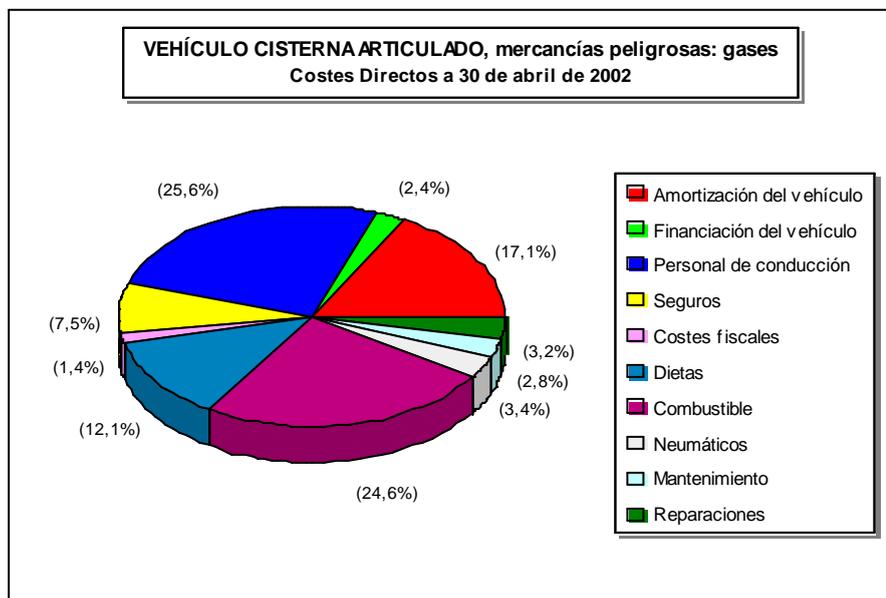
**VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, mercancías peligrosas: gases**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo cisterna articulado, mercancías peligrosas: gases (400 CV y MMA=40.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	110.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	55.000	50,0%
Kilómetros anuales en vacío=	55.000	50,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	93.455,54	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	61.688,49	66,0%
Amortización del vehículo	16.020,26	17,1%
Financiación del vehículo	2.236,56	2,4%
Personal de conducción	23.903,52	25,6%
Seguros	6.965,05	7,5%
Costes fiscales	1.288,10	1,4%
Dietas	11.275,00	12,1%
<b>Costes kilométricos</b>	31.767,05	34,0%
Combustible	23.008,97	24,6%
Neumáticos	3.170,08	3,4%
Mantenimiento	2.629,00	2,8%
Reparaciones	2.959,00	3,2%
kilometraje anual (km / año)	110.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	55.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,850</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,699</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo cisterna articulado (mercancías peligrosas: gases).		
Potencia:	<b>400 C.V.</b>	
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000 kg.</b>	
Carga útil:	-	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>110.000 km.</b>	anuales
Recorrido anual en carga:	<b>50 %</b>	55.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>50 %</b>	55.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>36,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>84.148,54</b>	euros	Descuento:	<b>10 %</b>
Precio de venta del semirremolque cisterna según tarifas (sin IVA):	<b>68.963,84</b>	euros	Descuento:	<b>0 %</b>
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque cisterna:	<b>8</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20 %</b>			
Valor residual del semirremolque cisterna sobre el precio de venta:	<b>20 %</b>			
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70 %</b>			
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,860 %</b>		EURIBOR a 1 año:	<b>3,860 %</b>
			diferencial:	<b>1,000 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>23.903,52</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor,	<b>6.965,05</b>	euros		
semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente		Responsabilidad Civil cabeza tractora	<b>1.957,85</b>	euros
del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):		Accidente del conductor	<b>83,15</b>	euros
		Retirada carné	<b>90,08</b>	euros
		Responsabilidad Civil semirremolque	<b>558,54</b>	euros
		Seguro mercancías	<b>464,27</b>	euros
		Responsabilidad Civil mercancía	<b>866,17</b>	euros
		Daños propios (todo riesgo)	<b>2.944,99</b>	euros
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ADR y revisión tacógrafo):	<b>1.288,10</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
		ADR (cabeza, cisterna e interior cisterna):	<b>545,64</b>	euros
		Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b>	euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>11.275,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>220</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0420</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,039</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>396,26</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>165.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0239</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0269</b>	euros/km.		

## 2.8.- Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación.

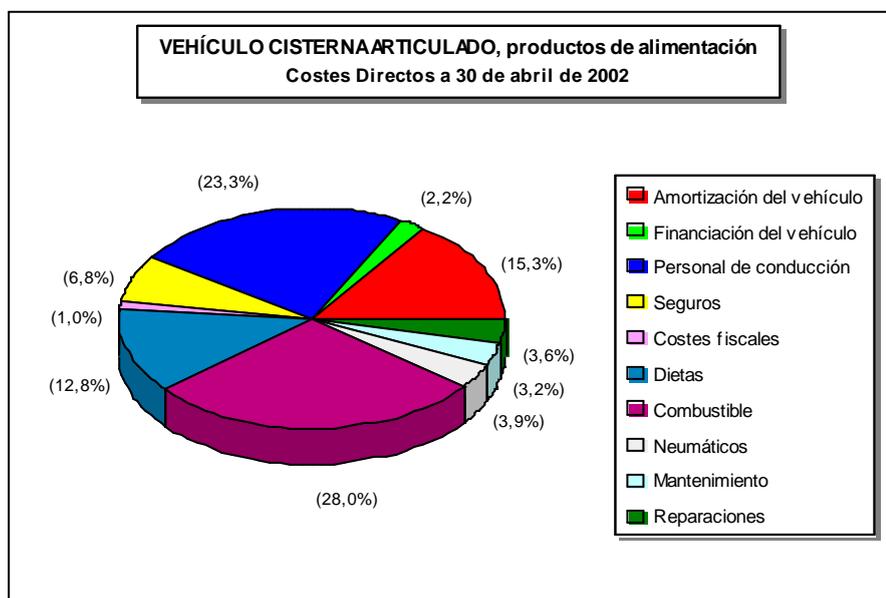
### VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, productos de alimentación

Costes Directos a 30 de abril de 2002

Hipótesis: Vehículo cisterna articulado, productos de alimentación (400 CV y MMA=40.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	125.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	83.750	67,0%
Kilómetros anuales en vacío=	41.250	33,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	93.252,36	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	57.153,45	61,3%
Amortización del vehículo	14.280,35	15,3%
Financiación del vehículo	2.006,75	2,2%
Personal de conducción	21.751,65	23,3%
Seguros	6.306,76	6,8%
Costes fiscales	902,94	1,0%
Dietas	11.905,00	12,8%
<b>Costes kilométricos</b>	36.098,91	38,7%
Combustible	26.146,55	28,0%
Neumáticos	3.602,36	3,9%
Mantenimiento	2.987,50	3,2%
Reparaciones	3.362,50	3,6%
kilometraje anual (km / año)	125.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	83.750	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,746</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,113</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo cisterna articulado (productos de alimentación).		
Potencia:	<b>400</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	-	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>125.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>67</b> %	83.750 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>33</b> %	41.250 km. anuales
Consumo medio:	<b>36,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>82.250,45</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque cisterna según tarifas (sin IVA):	<b>53.779,14</b>	euros	Descuento:	<b>0</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque cisterna:	<b>8</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Valor residual del semirremolque cisterna sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %			
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,860</b> %		EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>1,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>6.306,76</b>	euros	Responsabilidad Civil cabeza tractora	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil semirremolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>464,27</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>207,88</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>2.944,99</b> euros
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ADR y revisión tacógrafo):	<b>902,94</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			ATP:	<b>160,48</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>11.905,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>220</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0420</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,039</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>396,26</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>165.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0239</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0269</b>	euros/km.		

## 2.9.- Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos.

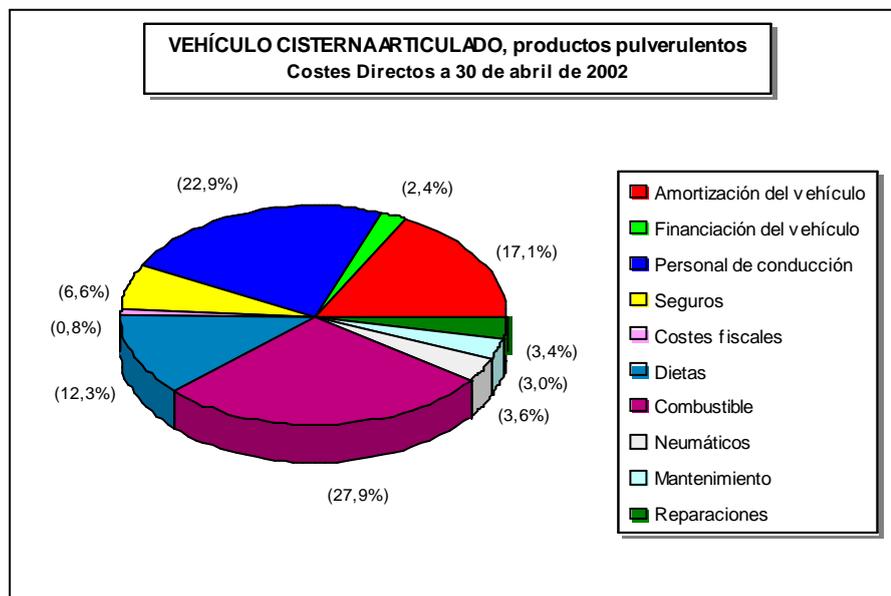
### VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, productos pulverulentos

#### Costes Directos a 30 de abril de 2002

Hipótesis: Vehículo cisterna articulado, productos pulverulentos (400 CV y MMA=40.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	86.400	72,0%
Kilómetros anuales en vacío=	33.600	28,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	95.080,46	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	59.031,02	62,1%
Amortización del vehículo	16.262,79	17,1%
Financiación del vehículo	2.272,36	2,4%
Personal de conducción	21.751,65	22,9%
Seguros	6.306,76	6,6%
Costes fiscales	742,46	0,8%
Dietas	11.695,00	12,3%
<b>Costes kilométricos</b>	36.049,44	37,9%
Combustible	26.495,17	27,9%
Neumáticos	3.458,27	3,6%
Mantenimiento	2.868,00	3,0%
Reparaciones	3.228,00	3,4%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	86.400	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,792</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,100</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo sistema articulado (productos pulverulentos).		
Potencia:	<b>400</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	-	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>120.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>72</b> %	86.400 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>28</b> %	33.600 km. anuales
Consumo medio:	<b>38,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>93.006,28</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque cisterna según tarifas (sin IVA):	<b>61.055,14</b>	euros	Descuento:	<b>0</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6</b>	años		
Vida útil del semirremolque cisterna:	<b>8</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Valor residual del semirremolque cisterna sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %			
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,860</b> %		EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>1,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>6.306,76</b>	euros		
			Responsabilidad Civil cabeza tractora	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil semirremolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>464,27</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>207,88</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>2.944,99</b> euros
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ADR y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>11.695,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>220</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0420</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,039</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>396,26</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>165.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0239</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0269</b>	euros/km.		

**2.10.- Portavehículos (tren de carretera).**

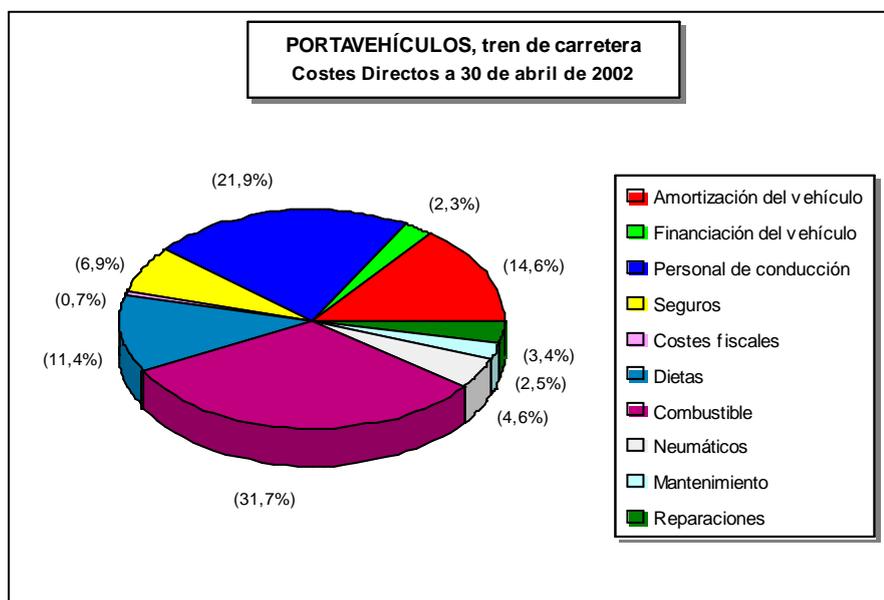
**PORTAVEHÍCULOS, tren de carretera**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Tren de carretera portavehículos (385 CV y MMA=40.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	135.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	109.350	81,0%
Kilómetros anuales en vacío=	25.650	19,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	99.110,08	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	57.363,80	57,9%
<b>Amortización del vehículo</b>	14.479,81	14,6%
<b>Financiación del vehículo</b>	2.303,13	2,3%
<b>Personal de conducción</b>	21.751,65	21,9%
<b>Seguros</b>	6.798,75	6,9%
<b>Costes fiscales</b>	742,46	0,7%
<b>Dietas</b>	11.288,00	11,4%
<b>Costes kilométricos</b>	41.746,28	42,1%
<b>Combustible</b>	31.375,86	31,7%
<b>Neumáticos</b>	4.592,42	4,6%
<b>Mantenimiento</b>	2.457,00	2,5%
<b>Reparaciones</b>	3.321,00	3,4%
kilometraje anual (km / año)	135.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	109.350	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,734</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,906</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Portavehículos (tren de carretera).		
Potencia:	<b>385</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	-	kg.
Número de ejes:	<b>4</b>	
Número de neumáticos:	<b>14</b>	6 camión (2 direccionales y 4 motrices) 8 remolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>135.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>81</b> %	109.350 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>19</b> %	25.650 km. anuales
Consumo medio:	<b>40,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta del camión (sin IVA):	<b>75.923,50</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del carrozado y remolque según tarifas (sin IVA):	<b>88.577,41</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
	carrozado:	<b>39.543,49</b>	euros	
	remolque:	<b>49.033,92</b>	euros	
Vida útil del camión:	<b>6</b>	años		
Vida útil del carrozado y remolque:	<b>12</b>	años		
Valor residual del camión sobre el precio de venta:	<b>15</b>	%		
Valor residual del carrozado y remolque sobre el precio de venta:	<b>15</b>	%		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b>	%		
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b>	%	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión, remolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>6.798,75</b>	euros	Responsabilidad Civil camión	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil remolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>727,59</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>3.118,22</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>11.288,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>200</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,039</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>328,03</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0182</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0246</b>	euros/km.		

**2.11.- Tren de carretera.**

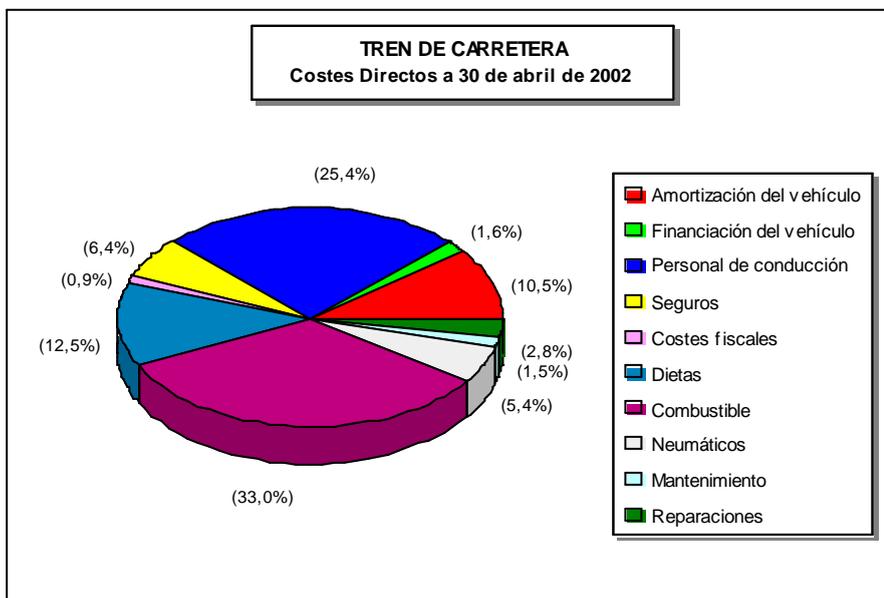
**TREN DE CARRETERA**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Tren de carretera (385 CV, PMA=40.000 kg. y Carga útil=23.500 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	102.000	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	18.000	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	85.661,22	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	49.068,54	57,3%
Amortización del vehículo	8.981,43	10,5%
Financiación del vehículo	1.390,97	1,6%
Personal de conducción	21.751,65	25,4%
Seguros	5.496,03	6,4%
Costes fiscales	742,46	0,9%
Dietas	10.706,00	12,5%
<b>Costes kilométricos</b>	36.592,68	42,7%
Combustible	28.262,07	33,0%
Neumáticos	4.646,61	5,4%
Mantenimiento	1.320,00	1,5%
Reparaciones	2.364,00	2,8%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,714</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,840</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Tren de carretera (camión rígido de 2 ejes + remolque de 3 ejes).		
Potencia:	<b>385</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000</b>	kg.
Carga útil:	<b>23.500</b>	kg.
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 camión (4 motrices y 2 direccionales) 6 remolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>120.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>85</b> %	102.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>15</b> %	18.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>40,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta del camión y carrozado según tarifas (sin IVA):	<b>79.086,97</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
camión:	<b>68.963,84</b>	euros		
carrozado:	<b>10.123,13</b>	euros		
Precio de venta del remolque según tarifas (sin IVA):	<b>22.144,35</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Vida útil del camión carrozado:	<b>8</b>	años		
Vida útil del remolque:	<b>10</b>	años		
Valor residual del camión sobre el precio de venta:	<b>10</b>	%		
Valor residual del remolque sobre el precio de venta:	<b>15</b>	%		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b>	%		
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b>	%	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión, remolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>5.496,03</b>	euros	Responsabilidad Civil camión	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil remolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>464,27</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>2.078,82</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>10.706,00</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>200</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0110</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0197</b>	euros/km.		

**2.12.- Vehículo articulado portacontenedores.**

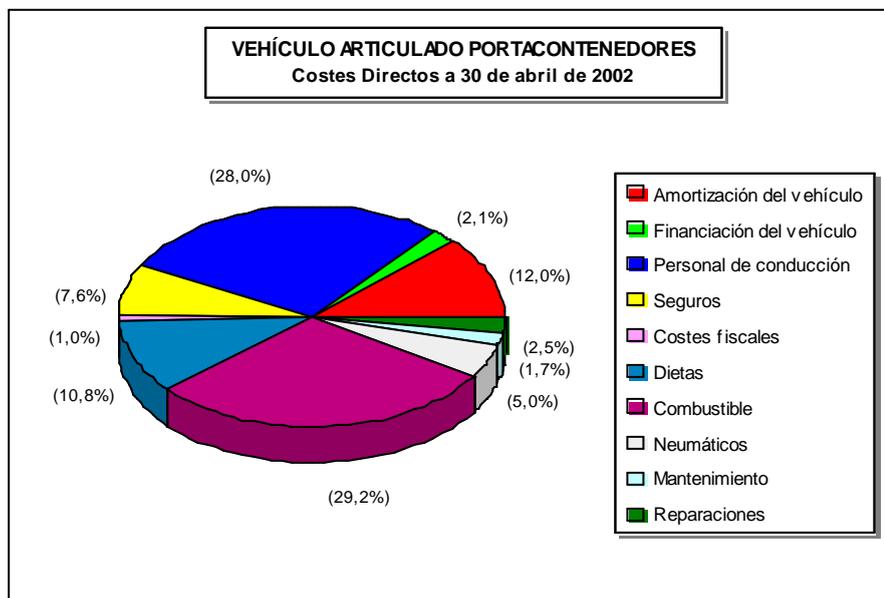
**VEHÍCULO ARTICULADO PORTACONTENEDORES**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo articulado portacontenedores (420 CV, MMA=44.000 kg. y Carga útil=29.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	100.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	85.000	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	15.000	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	77.628,81	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	47.808,10	61,6%
Amortización del vehículo	9.350,82	12,0%
Financiación del vehículo	1.616,56	2,1%
Personal de conducción	21.751,65	28,0%
Seguros	5.929,11	7,6%
Costes fiscales	742,46	1,0%
Dietas	8.417,50	10,8%
<b>Costes kilométricos</b>	29.820,71	38,4%
Combustible	22.668,53	29,2%
Neumáticos	3.872,18	5,0%
Mantenimiento	1.310,00	1,7%
Reparaciones	1.970,00	2,5%
kilometraje anual (km / año)	100.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	85.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,776</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,913</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Vehículo articulado portacontenedores (tractor 3 ejes + semirremolque 3 ejes).

Potencia:	<b>420</b> C.V.	
Masa Máxima Autorizada:	<b>44.000</b> kg.	
Carga útil:	<b>29.000</b> kg.	
Número de ejes:	<b>6</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.

Kilometraje anual:	<b>100.000</b> km. anuales	
Recorrido anual en carga:	<b>85</b> %	85.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>15</b> %	15.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>38,5</b> litros/100 km.	

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>97.318,19</b> euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque según tarifas (sin IVA):	<b>18.980,87</b> euros	Descuento:	<b>10</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>8</b> años		
Vida útil del semirremolque:	<b>10</b> años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b> %		
Valor residual del semirremolque sobre el precio de venta:	<b>15</b> %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %		
Período de financiación:	<b>5</b> años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b> %	EURIBOR a 1 año: diferencial:	<b>3,860</b> % <b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b> euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>5.929,11</b> euros	Responsabilidad Civil cabeza tractora Accidente del conductor Retirada carné Responsabilidad Civil semirremolque Seguro mercancías Responsabilidad Civil mercancía Daños propios (todo riesgo)	<b>1.957,85</b> euros <b>83,15</b> euros <b>90,08</b> euros <b>558,54</b> euros <b>464,27</b> euros <b>263,32</b> euros <b>2.511,90</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b> euros	Visados: ITV: IAE: IVTM: Revisión Tacógrafo:	<b>23,12</b> euros <b>66,05</b> euros <b>316,40</b> euros <b>307,16</b> euros <b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>8.417,50</b> euros	Dieta media: Número de días: Plus de actividad:	<b>30,25</b> euros/día <b>150</b> días <b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b> euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b> euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b> km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0131</b> euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0197</b> euros/km.		

**2.13.- Vehículo volquete articulado de graneles.**

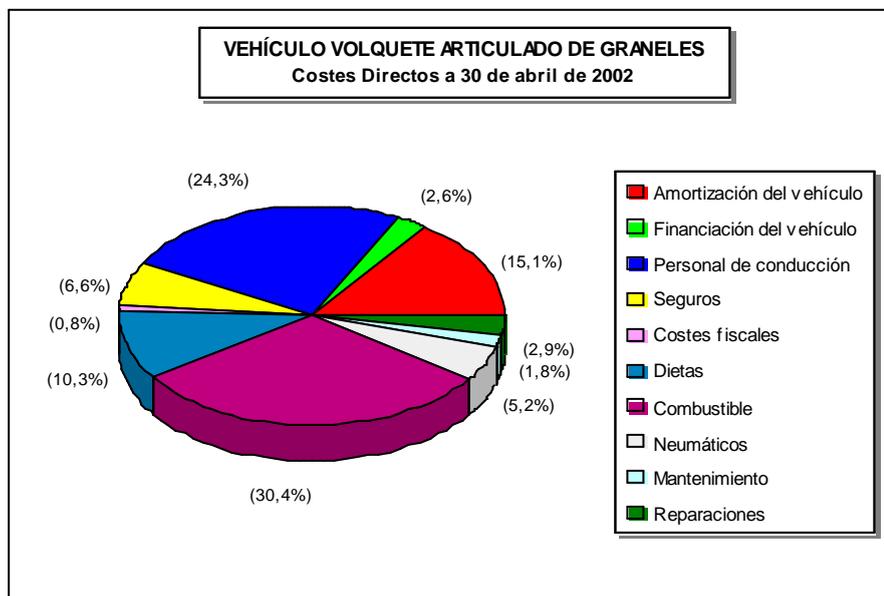
**VEHÍCULO VOLQUETE ARTICULADO DE GRANELES**

**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo volquete articulado de graneles (420 CV, MMA=40.000 kg. y Carga útil=24.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	96.000	80,0%
Kilómetros anuales en vacío=	24.000	20,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	89.503,06	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	53.466,21	59,7%
Amortización del vehículo	13.550,62	15,1%
Financiación del vehículo	2.298,87	2,6%
Personal de conducción	21.751,65	24,3%
Seguros	5.929,11	6,6%
Costes fiscales	742,46	0,8%
Dietas	9.193,50	10,3%
<b>Costes kilométricos</b>	36.036,85	40,3%
Combustible	27.202,24	30,4%
Neumáticos	4.646,61	5,2%
Mantenimiento	1.632,00	1,8%
Reparaciones	2.556,00	2,9%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	96.000	
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>0,746</b>	
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>0,932</b>	



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Volquete articulado de graneles.		
Potencia:	<b>420 C.V.</b>	
Masa Máxima Autorizada:	<b>40.000 kg.</b>	
Carga útil:	<b>24.000 kg.</b>	
Número de ejes:	<b>5</b>	
Número de neumáticos:	<b>12</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 6 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en carga superiores a 200 km.		
Kilometraje anual:	<b>120.000 km.</b>	anuales
Recorrido anual en carga:	<b>80 %</b>	96.000 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>20 %</b>	24.000 km. anuales
Consumo medio:	<b>38,5 litros/100 km.</b>	

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>90.991,23</b> euros	Descuento:	<b>10 %</b>
Precio de venta del semirremolque con volquete según tarifas (sin IVA):	<b>34.798,27</b> euros	Descuento:	<b>0 %</b>
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>6 años</b>		
Vida útil del semirremolque:	<b>8 años</b>		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20 %</b>		
Valor residual del semirremolque sobre el precio de venta:	<b>15 %</b>		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70 %</b>		
Período de financiación:	<b>5 años</b>		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860 %</b>	EURIBOR a 1 año: diferencial:	<b>3,860 % 2,000 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b> euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>5.929,11</b> euros	Responsabilidad Civ cabeza tractora Accidente del conductor Retirada carné Responsabilidad Civil semirremolque Seguro mercancías Responsabilidad Civil mercancía Daños propios (todo riesgo)	<b>1.957,85</b> euros <b>83,15</b> euros <b>90,08</b> euros <b>558,54</b> euros <b>464,27</b> euros <b>263,32</b> euros <b>2.511,90</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b> euros	Visados: ITV: IAE: IVTM: Revisión Tacógrafo:	<b>23,12</b> euros <b>66,05</b> euros <b>316,40</b> euros <b>307,16</b> euros <b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>9.193,50</b> euros	Dieta media: Número de días: Plus de actividad:	<b>30,25</b> euros/día <b>150</b> días <b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b> euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b> euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>135.000</b> km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0136</b> euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0213</b> euros/km.		

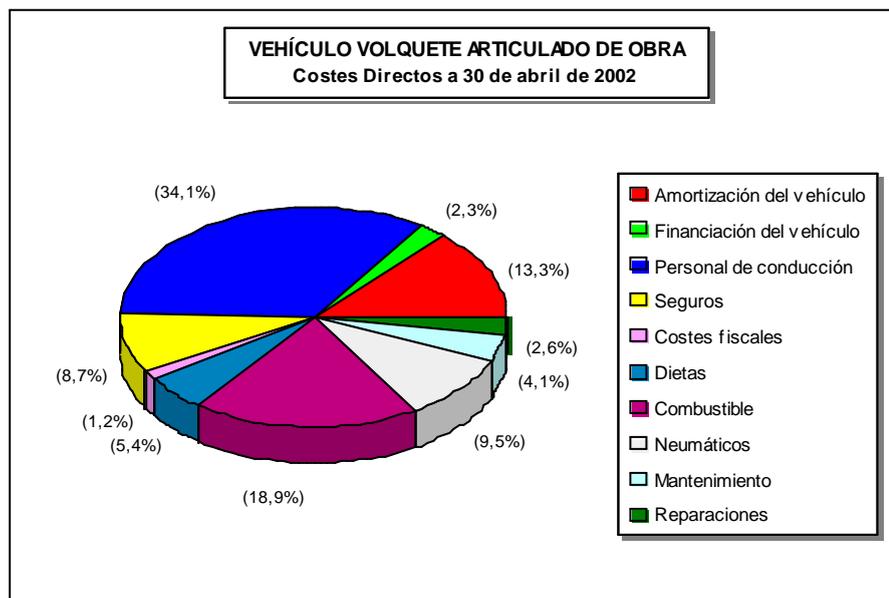
**2.14.- Vehículo volquete articulado de obra.****VEHÍCULO VOLQUETE ARTICULADO DE OBRA****Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Vehículo volquete articulado de obra (420 CV, MMA=38.000 kg. y Carga útil=23.000 kg.)

Kilómetros anuales recorridos=	50.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	32.500	65,0%
Kilómetros anuales en vacío=	17.500	35,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	63.871,26	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	41.437,32	64,9%
<b>Amortización del vehículo</b>	8.506,55	13,3%
<b>Financiación del vehículo</b>	1.450,03	2,3%
<b>Personal de conducción</b>	21.751,65	34,1%
<b>Seguros</b>	5.534,13	8,7%
<b>Costes fiscales</b>	742,46	1,2%
<b>Dietas</b>	3.452,50	5,4%
<b>Costes kilométricos</b>	22.433,94	35,1%
<b>Combustible</b>	12.070,26	18,9%
<b>Neumáticos</b>	6.098,68	9,5%
<b>Mantenimiento</b>	2.625,00	4,1%
<b>Reparaciones</b>	1.640,00	2,6%

No se calcula el coste por kilómetro por no ser la unidad en la que se abona este tipo de transporte.



**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Volquete articulado de obra.		
Potencia:	<b>420</b>	C.V.
Masa Máxima Autorizada:	<b>38.000</b>	kg.
Carga útil:	<b>23.000</b>	kg.
Número de ejes:	<b>4</b>	
Número de neumáticos:	<b>14</b>	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices) 8 semirremolque

**Características de explotación:**

Recorridos en obra.		
Kilometraje anual:	<b>50.000</b>	km. anuales
Recorrido anual en carga:	<b>65</b> %	32.500 km. anuales
Recorrido anual en vacío:	<b>35</b> %	17.500 km. anuales
Consumo medio:	<b>41,0</b>	litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta de la cabeza tractora según tarifas (sin IVA):	<b>90.991,23</b>	euros	Descuento:	<b>10</b> %
Precio de venta del semirremolque con volquete según tarifas (sin IVA):	<b>37.961,75</b>	euros	Descuento:	<b>0</b> %
Vida útil de la cabeza tractora:	<b>10</b>	años		
Vida útil del semirremolque:	<b>12</b>	años		
Valor residual de la cabeza tractora sobre el precio de venta:	<b>20</b> %			
Valor residual del semirremolque sobre el precio de venta:	<b>15</b> %			
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>70</b> %			
Período de financiación:	<b>5</b>	años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b> %		EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
			diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b>	euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné y seguro a todo riesgo):	<b>5.534,13</b>	euros		
			Responsabilidad Civil cabeza tractora	<b>1.957,85</b> euros
			Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
			Retirada carné	<b>90,08</b> euros
			Responsabilidad Civil semirremolque	<b>558,54</b> euros
			Seguro mercancías	<b>69,29</b> euros
			Responsabilidad Civil mercancía	<b>263,32</b> euros
			Daños propios (todo riesgo)	<b>2.511,90</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>742,46</b>	euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
			ITV:	<b>66,05</b> euros
			IAE:	<b>316,40</b> euros
			IVTM:	<b>307,16</b> euros
			Revisión Tacógrafo:	<b>29,73</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>3.452,50</b>	euros	Dieta media:	<b>30,25</b> euros/día
			Número de días:	<b>50</b> días
			Plus de actividad:	<b>0,0388</b> euros/km.
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b>	euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>435,62</b>	euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>50.000</b>	km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0525</b>	euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0328</b>	euros/km.		

**2.15.- Furgoneta.**

**FURGONETA**

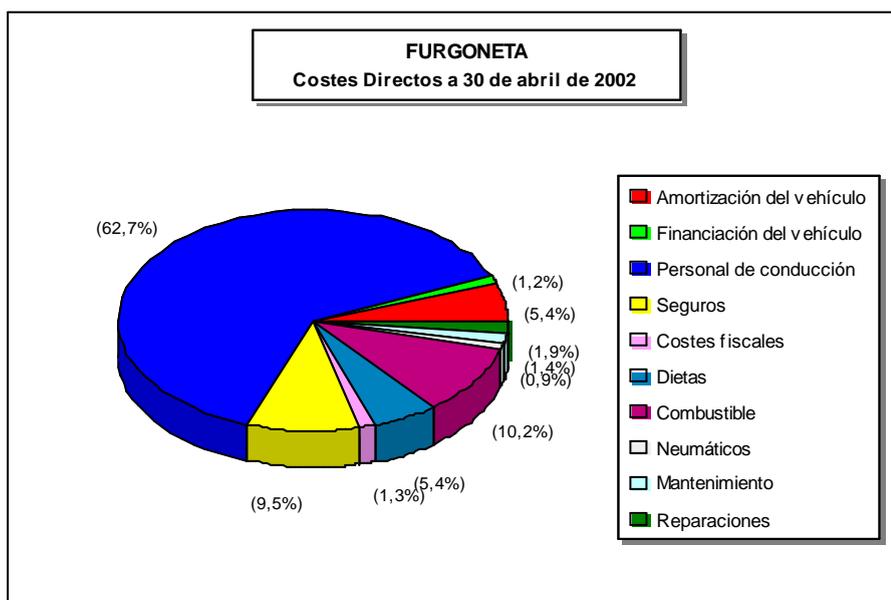
**Costes Directos a 30 de abril de 2002**

Hipótesis: Furgoneta (MMA=3.500 kg. y Carga útil=1.500 kg.)

Kilómetros anuales recorridos= 50.000

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
<b>Costes directos</b>	34.668,60	100,0%
<b>Costes por tiempo</b>	29.662,81	85,6%
Amortización del vehículo	1.878,54	5,4%
Financiación del vehículo	422,09	1,2%
Personal de conducción	21.751,65	62,7%
Seguros	3.299,69	9,5%
Costes fiscales	436,84	1,3%
Dietas	1.874,00	5,4%
<b>Costes kilométricos</b>	5.005,79	14,4%
Combustible	3.532,76	10,2%
Neumáticos	328,03	0,9%
Mantenimiento	490,00	1,4%
Reparaciones	655,00	1,9%

No se calcula el coste por kilómetro por no ser la unidad en la que se abona este tipo de transporte.



**FURGONETA**

Actualización a 30 de abril de 2002

**Características técnicas:**

Furgoneta	
Masa Máxima Autorizada:	<b>3.500</b> kg.
Carga útil:	<b>1.500</b> kg.
Número de ejes:	<b>2</b>
Número de neumáticos:	<b>4</b>

**Características de explotación:**

Kilometraje anual:	<b>50.000</b> km. anuales
Consumo medio:	<b>12,0</b> litros/100 km.

**Hipótesis:**

Precio de venta (sin IVA):	<b>20.562,61</b> euros	Descuento:	<b>10</b> %
Vida útil:	<b>8</b> años		
Valor residual sobre el precio de venta:	<b>15</b> %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	<b>100</b> %		
Período de financiación:	<b>5</b> años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>5,860</b> %	EURIBOR a 1 año:	<b>3,860</b> %
		diferencial:	<b>2,000</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>21.751,65</b> euros		
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil de la furgoneta y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carnet y seguro a todo riesgo):	<b>3.299,69</b> euros	Responsabilidad Civil furgoneta	<b>1.212,64</b> euros
		Accidente del conductor	<b>83,15</b> euros
		Retirada carnet	<b>90,08</b> euros
		Seguro mercancías	<b>69,29</b> euros
		Daños propios (todo riesgo)	<b>1.844,53</b> euros
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE e IVTM):	<b>436,84</b> euros	Visados:	<b>23,12</b> euros
		ITV:	<b>48,14</b> euros
		IAE:	<b>237,19</b> euros
		IVTM:	<b>128,39</b> euros
Dietas y plus de actividad anuales:	<b>1.874,00</b> euros	Dieta media:	<b>9,37</b> euros/día
		Número de días:	<b>200</b> días
Precio del gasóleo en surtidor:	<b>0,713</b> euros/litro	Descuento:	<b>0,030</b> euros/litro
Precio medio de los neumáticos:	<b>98,41</b> euros		
Duración media de los neumáticos:	<b>60.000</b> km.		
Costes anuales de mantenimiento:	<b>0,0098</b> euros/km.		
Costes de reparaciones:	<b>0,0131</b> euros/km.		

**3.- Indemnización por paralización del vehículo.**

En aplicación de los criterios establecidos en las Condiciones Generales de Contratación del transporte de mercancías por carretera, aprobadas por la Orden del Ministerio de Fomento de 25 de abril de 1997, y salvo que las partes contratantes hubiesen pactado otra cosa, la paralización del vehículo por causas no imputables al transportista, incluidas las operaciones de carga y descarga, dará lugar a una indemnización de 17,69 euros por cada hora o fracción de paralización, sin que se tengan en cuenta a tal efecto las dos primeras horas de paralización ni se computen más de diez horas diarias por este concepto.

Cuando la paralización del vehículo sea superior a dos días, las horas que, a tenor de lo anteriormente señalado, hayan de computarse en el tercer día y siguientes serán indemnizadas en cuantía equivalente a la anteriormente señalada incrementada en un cincuenta por ciento.

#### **4.- Criterios de eficiencia mediante los que la empresa podría mejorar sus costes.**

Las cifras que se han recogido en el apartado anterior representan, tal y como se ha señalado en la introducción, los costes medios en los que incurre una empresa dedicada al transporte de mercancías por carretera. No obstante, dado el carácter orientativo de los mismos y con el objeto de ofrecer una información completa que permita un incremento de la eficiencia de nuestras empresas y consiguientemente, la consecución de una mejora de sus resultados o de su posición competitiva dentro del mercado europeo del transporte, a continuación se señalan algunas de los aspectos en los que la introducción de mejores prácticas en la gestión pudiera redundar en una reducción de las cuantías señaladas.

##### **? Kilómetros recorridos y porcentaje de recorrido en vacío.**

- ✍ Aquellas empresas con acuerdos estables con sus clientes o que contraten circuitos cerrados, pudieran conseguir reducir la realización de kilómetros en vacío, con la consiguiente disminución del coste total por kilómetro en carga. En el vehículo articulado de carga general se toma un recorrido en vacío del 15% de los kilómetros totales, considerando que se puede reducir hasta un 12%.

De igual manera, en aquellos casos en que se superen los kilómetros anuales en carga adoptados, bien porque se haya reducido el porcentaje de circulación en vacío, tal y como se ha indicado en el párrafo anterior, bien porque, aun manteniéndose dicho porcentaje, la empresa sea capaz de incrementar la actividad de sus vehículos por encima de los kilómetros anuales previstos, el coste final por kilómetro habría de adaptarse en la medida que corresponda.

- ✍ Por otro lado, la colaboración de la empresa cargadora con el transportista a través de la planificación de las operaciones de carga y descarga elimina los tiempos muertos y permite un mejor aprovechamiento del vehículo, con la consiguiente reducción de los costes de la operación.

En este sentido, se considera de gran importancia el conocimiento de las condiciones relativas al momento de recogida y entrega de las mercancías de manera previa al comienzo de la operación, así como el cumplimiento de las citadas condiciones por todas las partes intervinientes.

- ✍ Asimismo, los muelles de carga deberían ser adecuados para la correcta realización de las operaciones de carga y descarga, así como para reducir el número de maniobras a realizar con el vehículo.
- ✍ La paletización de la mercancía trae consigo ahorros importantes de tiempo en la carga y

descarga.

### ? **Precio de adquisición del vehículo**

En la elaboración del estudio de costes se ha considerado un descuento máximo sobre el precio de tarifa de los vehículos del 10 %.

No obstante, ya sea mediante una mejora de la posición negociadora en la compra de los vehículos (adquisición a través de centrales de compras, adquisición simultánea de varias unidades, etc.) o bien a través de la selección de ofertas en el mercado, podría conseguirse una reducción de hasta el 25% del precio de tarifa mencionado.

En estos casos, los costes de amortización y financiación disminuyen en función del precio de adquisición finalmente obtenido.

### ? **Financiación**

Para el cálculo del coste de financiación se ha considerado un interés referenciado al "Euribor a 1 año" más un diferencial de 2 puntos, por considerarse el normalmente utilizado en este tipo de operaciones. En algunos tipos de vehículos se ha adoptado un diferencial de 1 punto por ser mayor el tamaño empresarial.

No obstante, en determinados supuestos, algunas entidades financieras, en función de la estabilidad alcanzada en sus relaciones con las empresas, del volumen de las operaciones a financiar y de otras circunstancias del mercado, podrían llegar a conceder préstamos a un tipo de interés del Euribor más 1 punto.

### ? **Pólizas de seguro**

- ✍ La cantidad fijada como coste de los seguros puede llegar a reducirse hasta un 15% mediante la contratación de pólizas globales.
- ✍ La coordinación entre el transportista y el cargador puede evitar que se produzca una duplicidad de seguro para cubrir un mismo riesgo, con el consiguiente abaratamiento de costes para el conjunto de la operación.

### ? **Combustible**

- ✍ El precio del combustible que se ha empleado para el cálculo del coste por este concepto, es el resultante de aplicar un descuento de 0,03 euros (5 pesetas) por litro sobre el precio medio en surtidor, descuento al cual se ha considerado que pueden acceder la práctica totalidad de empresas de transporte público. En algunos tipos de vehículos se ha adoptado un descuento

más alto debido al mayor tamaño empresarial. Sin embargo, dicho descuento puede incrementarse hasta 0,048 euros (8 pesetas) por litro en los supuestos de autoconsumo por parte de empresas.

- ✍ De igual manera, una conducción adecuada del vehículo permite una reducción significativa de los consumos. En este aspecto, la formación de los conductores profesionales, en la cual pueden colaborar transportistas y cargadores, juega un papel de gran relevancia.
- ✍ Asimismo, el uso de GPS para rutas no habituales, la información sobre las rutas más directas y en mejor estado, y la adecuada señalización de las infraestructuras y puntos de carga y descarga, reducen la duración de los trayectos y el consumo innecesario de combustible.
- ✍ La planificación en el uso de la flota por parte de las empresas de transporte, de manera que se asigne a cada ruta el vehículo más idóneo (por ejemplo: el de mayor consumo al recorrido más corto) puede contribuir a la reducción del consumo de carburante.

#### ? **Neumáticos**

Los costes calculados pudieran rebajarse hasta un 10% si la empresa optase por el recauchutado de aquellos susceptibles de someterse a dicho procedimiento.

#### ? **Creación de centrales de compra**

La agrupación de los transportistas en centrales de compra permite la obtención de importantes descuentos en la adquisición de bienes y servicios:

- ✍ Adquisición de software
- ✍ Telefonía
- ✍ Seguros
- ✍ Neumáticos
- ✍ Lubricantes
- ✍ Mantenimiento y reparaciones
- ✍ Carburantes
- ✍ Vehículos

#### ? **Creación de centrales de comercialización.**

- ✍ La constitución de centrales de comercialización permitiría incrementar en algunos casos el número de kilómetros recorridos anualmente hasta un 10% (por ejemplo sobre los 120.000 kilómetros estimados para los vehículos articulados de carga general).
- ✍ De igual manera, se estima que permitiría reducir en algunos casos el porcentaje de recorridos

en vacío en un 20% sobre los previstos para cada uno de los tipos de vehículo incluidos en el observatorio.

? **Pagos**

La reducción de los plazos de pago (por ejemplo de 60 a 30 días) reduce los costes financieros de las empresas de transporte.

? **Incremento de costes derivados de la mejora de las eficiencias**

En cualquier caso, las empresas de transporte deberán tener en cuenta los costes adicionales que se derivan de la puesta en práctica de algunas de las medidas citadas, tal y como los originados por la formación, de la incorporación del GPS, etc.

? **Transparencia**

Finalmente, la transparencia de las condiciones contenidas en los contratos que puedan suscribirse por las partes intervinientes, colabora de manera eficaz al mejor funcionamiento del mercado de transporte y favorece la disminución de los problemas operativos.

## **5.- Indicadores para la actualización de la estructura de costes tipo.**

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

### **? Amortización.**

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de “material de transporte, excepto turismos y motos, con destino a bienes de equipo (camiones, autobuses y otros)”.

### **? Costes financieros.**

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el “EURIBOR a un año” medio del mes a actualizar.

### **? Costes de personal.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el índice de precios de consumo (IPC) "general" acumulado del año. Al final de cada año se revisará teniendo en cuenta la diferencia del IPC adoptado para ese año con el “aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo del sector Transporte Terrestre y por Tubería” publicado por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

### **? Seguros.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “otros servicios relativos a los vehículos” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”. Este índice apareció en enero de 2002, utilizándose hasta esa fecha el índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase “otros gastos relacionados con el automóvil” de la rúbrica “transporte personal”.

### **? Costes fiscales.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice de precios de consumo (IPC) "general" acumulado del año.

### **? Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

### **? Combustible.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del

precio del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Economía. Este precio es la media mensual, por lo que se calculará el incremento entre el mes a actualizar y el mes de la anterior actualización.

? **Neumáticos.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”. Este índice apareció en enero de 2002, utilizándose hasta esa fecha el índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase “neumáticos, piezas de recambio, accesorios y reparaciones” de la rúbrica “transporte personal”.

? **Mantenimiento.**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

? **Reparaciones**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

**6.- Evolución de los costes directos del transporte de mercancías por carretera.**

Los costes directos del transporte de mercancías por carretera experimentaron un fuerte incremento durante el año 2000 debido al importante aumento del precio del gasóleo. Esta situación cambió en el año 2001 al descender ligeramente los costes directos ya que la bajada del precio del gasóleo contrarrestó las subidas de otros conceptos. Durante los cuatro primeros meses de 2002 se está invirtiendo de nuevo la situación debido a la subida experimentada por el precio del gasóleo.

**EVOLUCIÓN DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO**

	Costes directos	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES DIRECTOS				
		1 de enero de 2000	31 de octubre de 2000	30 de abril de 2001	31 de octubre de 2001	30 de abril de 2002
Vehículo articulado de carga general	Euros (€)	83.172,02	89.361,50	88.109,17	88.397,38	90.320,95
	€/ km recorrido	0,693	0,745	0,734	0,737	0,753
	€/ km cargado	0,816	0,876	0,864	0,867	0,885
Vehículo de 3 ejes de carga general	Euros (€)	60.447,99	64.484,49	63.968,12	64.539,61	65.677,95
	€/ km recorrido	0,636	0,679	0,673	0,679	0,691
	€/ km cargado	0,749	0,799	0,792	0,799	0,813
Vehículo de 2 ejes de carga general	Euros (€)	51.767,44	55.141,97	54.775,24	55.340,85	56.220,60
	€/ km recorrido	0,575	0,612	0,609	0,615	0,625
	€/ km cargado	0,677	0,721	0,716	0,723	0,735
Vehículo frigorífico articulado	Euros (€)	88.413,15	95.406,89	93.833,87	94.063,55	96.107,89
	€/ km recorrido	0,737	0,795	0,782	0,784	0,801
	€/ km cargado	0,867	0,935	0,920	0,922	0,942
Vehículo frigorífico de 2 ejes	Euros (€)	50.349,17	53.753,40	53.332,41	53.767,20	54.677,15
	€/ km recorrido	0,719	0,768	0,762	0,768	0,781
	€/ km cargado	0,959	1,024	1,016	1,024	1,041
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	Euros (€)	84.845,00	90.745,12	89.811,74	90.114,58	92.021,30
	€/ km recorrido	0,771	0,825	0,816	0,819	0,837
	€/ km cargado	1,102	1,179	1,166	1,170	1,195
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)	Euros (€)	86.169,76	92.144,33	91.211,72	91.495,38	93.455,54
	€/ km recorrido	0,783	0,838	0,829	0,832	0,850
	€/ km cargado	1,567	1,676	1,658	1,664	1,699
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	Euros (€)	85.873,16	92.105,01	90.953,52	91.253,04	93.252,36
	€/ km recorrido	0,687	0,737	0,728	0,730	0,746
	€/ km cargado	1,025	1,100	1,086	1,090	1,113
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	Euros (€)	87.617,53	94.018,60	92.804,07	93.012,59	95.080,46
	€/ km recorrido	0,730	0,784	0,773	0,775	0,792
	€/ km cargado	1,014	1,088	1,074	1,077	1,100
Portavehículos (tren de carretera)	Euros (€)	91.136,39	98.106,69	96.601,46	96.898,00	99.110,08
	€/ km recorrido	0,675	0,727	0,716	0,718	0,734
	€/ km cargado	0,834	0,897	0,883	0,886	0,906
Tren de carretera	Euros (€)	78.709,82	84.679,61	83.419,19	83.891,70	85.661,22
	€/ km recorrido	0,656	0,706	0,695	0,699	0,714
	€/ km cargado	0,772	0,830	0,818	0,822	0,840
Vehículo articulado portacontenedores	Euros (€)	71.400,78	76.588,28	75.641,29	76.023,03	77.628,81
	€/ km recorrido	0,714	0,766	0,756	0,760	0,776
	€/ km cargado	0,840	0,901	0,890	0,894	0,913
Volquete articulado de graneles	Euros (€)	82.423,77	88.599,34	87.320,65	87.557,26	89.503,06
	€/ km recorrido	0,687	0,738	0,728	0,730	0,746
	€/ km cargado	0,859	0,923	0,910	0,912	0,932
Volquete articulado de obra	Euros (€)	58.840,70	62.362,37	62.165,93	62.539,35	63.871,26
	€/ km recorrido	-	-	-	-	-
	€/ km cargado	-	-	-	-	-
Furgoneta	Euros (€)	31.987,76	33.553,07	33.768,74	34.270,74	34.668,60
	€/ km recorrido	-	-	-	-	-
	€/ km cargado	-	-	-	-	-

**7.- Evolución de los índices de actualización de los costes.**

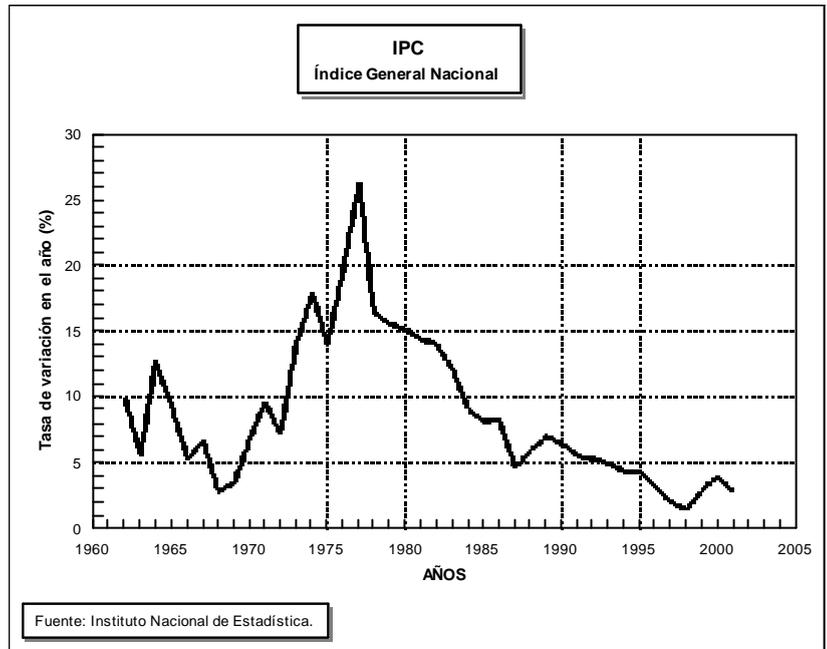
A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de mercancías por carretera.

? **IPC general.**

IPC.- Índice General Nacional.

Año	Tasa de variación en el año (%)
1991	5,5
1992	5,3
1993	4,9
1994	4,3
1995	4,3
1996	3,2
1997	2,0
1998	1,4
1999	2,9
2000	4,0
2001	2,7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.



? **IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

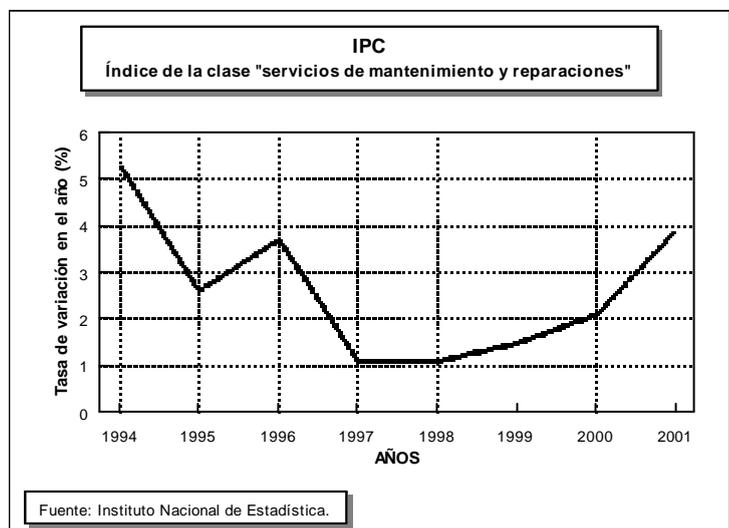
Este índice apareció en enero de 2002, utilizándose hasta esa fecha el IPC de la subclase “neumáticos, piezas de recambio, accesorios y reparaciones” de la rúbrica “transporte personal”.

IPC.- Índice de la clase "servicios de mantenimiento y reparaciones"

Año	Tasa de variación en el año (%)
1994	5,3
1995	2,6
1996	3,7
1997	1,1
1998	1,1
1999	1,5
2000	2,1
2001	3,9
Abril-2002	2,9

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Nota: hasta el año 2001 (inclusivo) los datos son de la subclase "neumáticos, piezas de recambio, accesorios y reparaciones".



? **IPC de la clase “otros servicios relativos a los vehículos” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

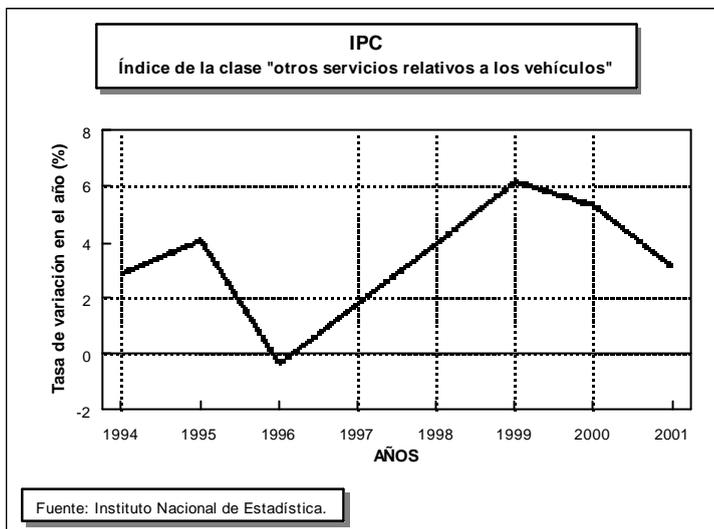
Este índice apareció en enero de 2002, utilizándose hasta esa fecha el IPC de la subclase “otros gastos relacionados con el automóvil” de la rúbrica “transporte personal”.

IPC.- Índice de la clase "otros servicios relativos a los vehículos"

Año	Tasa de variación en el año (%)
1994	2,9
1995	4,1
1996	-0,3
1997	1,8
1998	4,0
1999	6,2
2000	5,3
2001	3,1
Abril-2002	6,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Nota: hasta el año 2001 (inclusivo) los datos son de la subclase "otros gastos relacionados con el automóvil".

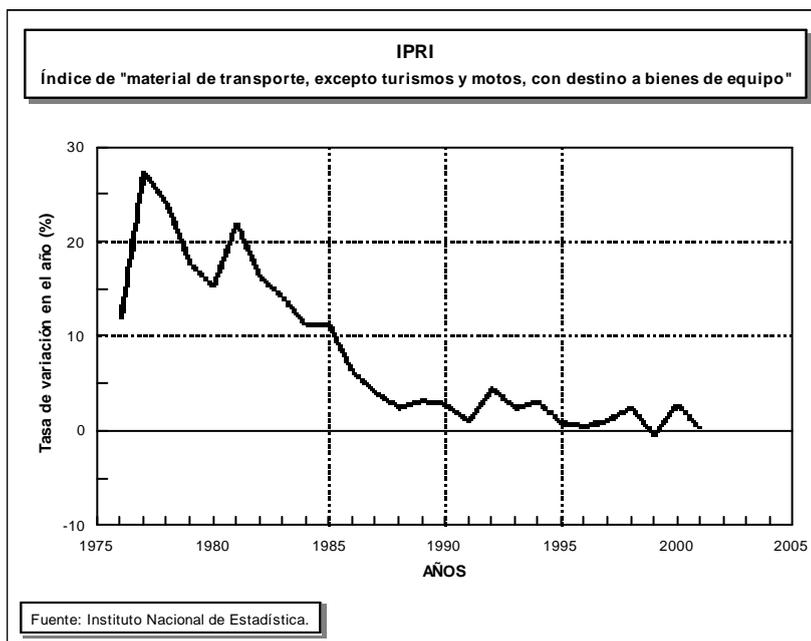


? **IPRI de “material de transporte, excepto turismos y motos, con destino a bienes de equipo (camiones, autobuses y otros)”.**

IPRI.- Índice de "material de transporte, excepto turismos y motos, con destino a bienes de equipo (camiones, autobuses y otros)"

Año	Tasa de variación en el año (%)
1991	0,9
1992	4,4
1993	2,5
1994	3,0
1995	0,8
1996	0,5
1997	1,1
1998	2,5
1999	-0,4
2000	2,8
2001	0,2
Abril-2002	2,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.



? **Convenios colectivos de trabajo del transporte terrestre y por tubería.**

**CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA**

Aumento salarial según año de inicio de los efectos económicos.

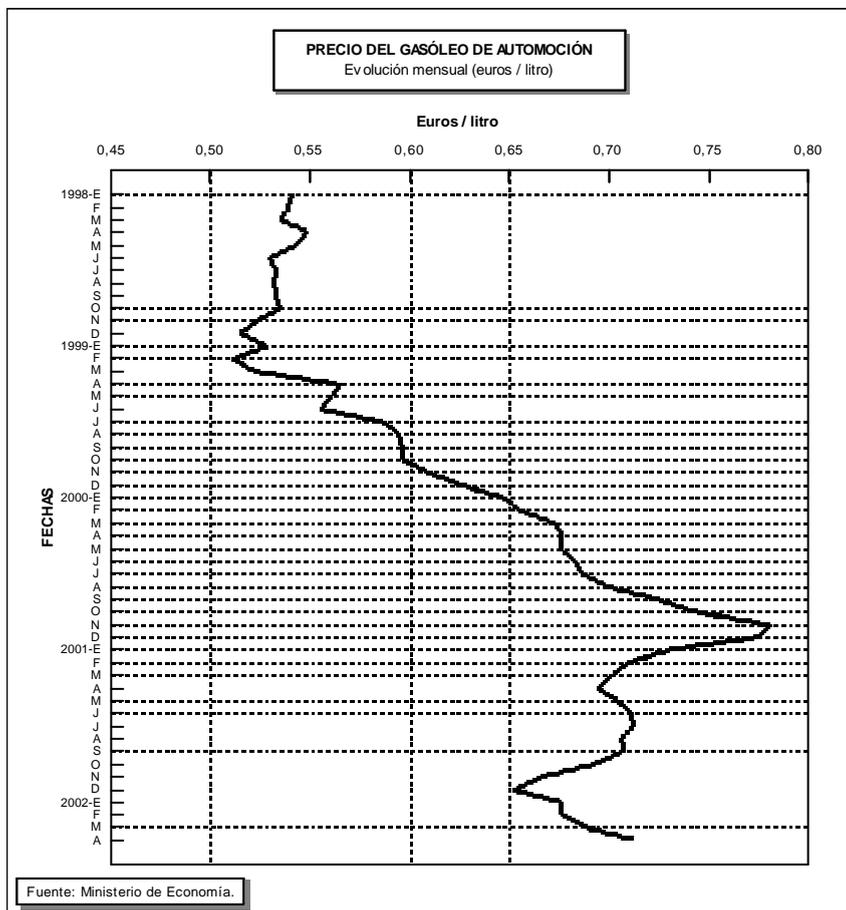
Año de inicio de los efectos económicos	Aumento salarial (%)
1991	8,62
1992	8,12
1993	5,41
1994	3,15
1995	4,18
1996	3,63
1997	2,36
1998	2,38
1999	2,85
2000	4,15
2001	3,41

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

? **Precio del gasóleo de automoción.**

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN.**

AÑO	MES	Precio medio (euros / litro)
2000	Enero	0,647
	Febrero	0,655
	Marzo	0,673
	Abril	0,676
	Mayo	0,676
	Junio	0,683
	Julio	0,686
	Agosto	0,700
	Septiembre	0,724
	Octubre	0,743
	Noviembre	0,781
	Diciembre	0,775
2001	Enero	0,731
	Febrero	0,709
	Marzo	0,701
	Abril	0,694
	Mayo	0,704
	Junio	0,711
	Julio	0,712
	Agosto	0,706
	Septiembre	0,707
	Octubre	0,692
	Noviembre	0,667
	Diciembre	0,652
2002	Enero	0,676
	Febrero	0,676
	Marzo	0,689
	Abril	0,713



Fuente: Ministerio de Economía.

Fuente: Ministerio de Economía.

? **EURIBOR a 1 año.****EURIBOR a 1 año.**

<b>Año</b>	<b>Mes</b>	<b>EURIBOR a 1 año</b>
2000	Enero	3,949
	Febrero	4,111
	Marzo	4,267
	Abril	4,365
	Mayo	4,849
	Junio	4,965
	Julio	5,105
	Agosto	5,248
	Septiembre	5,219
	Octubre	5,218
	Noviembre	5,193
	Diciembre	4,881
2001	Enero	4,574
	Febrero	4,591
	Marzo	4,471
	Abril	4,481
	Mayo	4,520
	Junio	4,312
	Julio	4,311
	Agosto	4,108
	Septiembre	3,770
	Octubre	3,369
	Noviembre	3,198
	Diciembre	3,298
2002	Enero	3,483
	Febrero	3,594
	Marzo	3,816
	Abril	3,860

Fuente: Banco de España.